

CECHY AGREGATU

Wysoka jakość, niezawodność.

Sterownik ComAp IL-NT AMF 25.

Przygotowany do współpracy z układem SZR.

Praca ręczna lub automatyczna.

Szeroki wachlarz opcji zdalnej komunikacji.

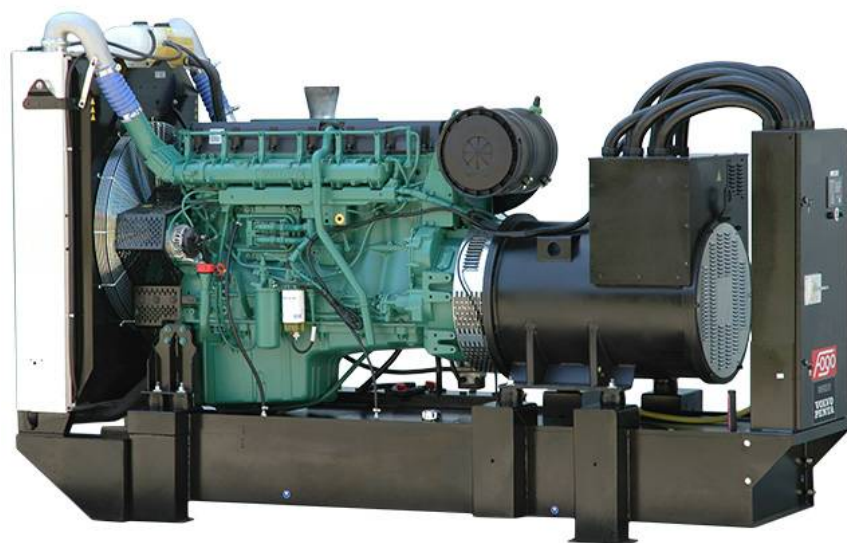
Wyłącznik mocy Schneider NS.

Bogate wyposażenie standardowe i opcjonalne.

Grzałka bloku silnika – szybkie przyjęcie obciążenia.

Antykorozyjna powłoka Zr.

Prądnica bezszczotkowa.



Ilustracja pogładowa

DANE OGÓLNE

Kod agregatu F.0600.VA.F

Moc maksymalna E.S.P. [kVA] / [kW] 654,0 / 523,0

Moc znamionowa P.R.P. [kVA] / [kW] 595,0 / 476,0

Prąd znamionowy P.R.P [A] 859,0

Częstotliwość [Hz] 50

Napięcie [V] 400

Emisja spalin stage II

Rodzaj paliwa Diesel (EN 590)

Zużycie paliwa dla obciążenia 50% [l/h] 59,7

75% [l/h] 89,5

100% [l/h] 121,2

110% [l/h] 134,6

Pojemność stand. zbiornika paliwa [l] 700

Autonomia dla obciążenia 100% [h] 5,5

Instalacja sterowania silnika[V] 24

Waga agregatu bez paliwa [kg] ~3850

Wymiary D x S x W [mm] 3500 x 1143 x 2400

 Moc akustyczna L_{wa} [dBA] 122,9 ± 3,1

 Ciśnienie akustyczne z 7m L_{Pa} [dBA] 93,5 ± 3,1

Moc znamionowa P.R.P.:

Określa maksymalną dostępną moc zespołu przy zmiennym obciążeniu w pracy ciągłej. Dopuszczalne przeciążenie +10% maksymalnie przez 1h na każde 12h pracy. Średni pobór mocy w ciągu 24h nie powinien przekraczać 70% PRP.

Moc maksymalna E.S.P.:

Określa maksymalną dostępną moc agregatu, przy ograniczeniu pracy do 500h rocznie. Średni pobór mocy w ciągu 24h nie powinien przekraczać 80% ESP. Maksymalny czas ciągłej pracy – 300h. Brak możliwości przeciążenia.

Zastrzeżenia:

Powyższe parametry zostały podane przy założeniu pracy agregatu w temperaturze otoczenia nie wyższej niż 40°C oraz wysokości nie większej niż 1000m n.p.m.

Dyrektywy i normy:

- Dyrektywa Maszynowa 2006/42/WE
- Dyrektywa Niskonapięciowa 2014/35/WE
- Kompatybilność Elektromagnetyczna 2014/30/WE
- Dyrektywa Spalinowa 97/68/WE
- ISO 8528-1:2005, PN-ISO 8528-5:2013
- PN-EN ISO 8528-13:2016
- PN-EN 60204-1

STEROWNIK STANDARD

| |
|--|
| Typ sterownika: AMF 25 |
| Intuicyjny interfejs graficzny |
| Zegar czasu rzeczywistego z akumulatorem |
| Kontrola zasilania sieciowego, automatyczny start generatora |
| Dziennik zdarzeń: do 119 pozycji |
| Pomiar wartości prądu w 3 fazach |
| Pomiar wartości napięcia sieci i generatora |
| Pomiar mocy czynnej, biernej i pozornej |
| Licznik energii czynnej i biernej generatora |
| Licznik czasu pracy |
| Pomiar napięcia akumulatora |
| Pomiar poziomu paliwa |
| Ochrona generatora (częstotliwość, napięcie, asymetria, przeciążenie) |
| Obsługa silników z protokołem CAN wg. standardu J1939 |
| Komunikacja RS 485 Modbus oraz RS232 (wymagany moduł IL-NT RS232-485) |
| Obsługa zdalna przez GPRS (wymagany moduł IL-NT GPRS) |
| Obsługa zdalna przez Internet (wymagany moduł IB-Lite) |
| Darmowy system IntelliMonitor do podglądu parametrów agregatów |
| Darmowa aplikacja WebSupervisor dla Android lub iOS do podglądu floty agregatów |
| Wysyłanie powiadomień o błędach poprzez SMS lub e-mail (wymagany moduł IL-NT GPRS lub IB-Lite) |


SILNIK

| | |
|---------------------------------|-----------------|
| Producent silnika | Volvo |
| Typ silnika | TAD1642GE |
| Kraj produkcji | Szwecja |
| Moc silnika netto [kW] | 503,0 |
| Emisja spalin* | stage II |
| Obroty [obr/min] | 1500 |
| Regulacja obrotów | elektroniczna |
| Klasa wykonania** | G3 |
| Pojemność silnika [l] | 16,1 |
| Liczba cylindrów | 6 |
| Układ paliwowy | pompowtryski |
| Instalacja [V] | 24 |
| Pojemność cieczy chłodzącej [l] | 60,0 |
| Pojemność miski olejowej [l] | 48,0 |
| Rodzaj paliwa | Diesel (EN 590) |

PRĄDNICĄ

| | |
|----------------------------------|----------------------|
| Napięcie znamionowe [V] | 400 |
| Współczynnik mocy (cos φ) | 0,8 |
| Temperatura, wysokość | 40 °C, 1000m n.p.m. |
| Moc znamionowa [kVA] | 600,0 |
| Ochrona | IP 23 |
| Konstrukcja | jednołożyskowa |
| Połączenie z silnikiem | bezpośrednie |
| Technologia | bezszcotkowa |
| Podtrzymanie prądu zwarciovogo | 270% 10s |
| Sprawność [%] | 94,6 |
| Klasa izolacji | H |
| Zawartość harmonicznych THD[%] | 1,5 |
| Reaktancja X _d '' [%] | 14 |
| Regulacja napięcia | DVR, cyfrowy |
| Pomiar napięcia | 3 fazy |
| Dokładność regulacji [%] | +/- 0,25 |
| Zasilanie AVR | uzwojenie pomocnicze |
| Zasilanie AVR (opcjonalne) | PMG |
| Miejsce produkcji | EU |

* Zgodnie z Dyrektywą 97/68/WE dotyczącą ograniczenia emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych z silników spalinowych, montowanych w maszynach samojezdnych, nieporuszających się po drogach.

** Zgodnie z normą PN-ISO 8528-5:2013

**FOCUSED ON GENERATORS ONLY****Agregat prądowórczy FDF 600 V****WYPOSAŻENIE STANDARDOWE**

| | |
|---|---|
| Silnik Volvo TAD1642GE | ✓ |
| Elektroniczny regulator obrotów | ✓ |
| Presostat niskiego ciśnienia oleju | ✓ |
| Pomiar ciśnienia oleju | ✓ |
| Termostat wysokiej temperatury silnika | ✓ |
| Pomiar temperatury silnika | ✓ |
| Grzałka silnika z termostatem | ✓ |
| Olej silnikowy Titan Cargo 15W40 | ✓ |
| Ręczna pompa do spustu oleju | ✓ |
| Filtr paliwa z separatorem wody | ✓ |
| Płyn chłodzący Fuchs Maintain Fricofin LL-35 | ✓ |
| Akumulator rozruchowy 2x 180 Ah | ✓ |
| Ładowarka akumulatora | ✓ |
| Wyłącznik agregatu Schneider NS 1000 3P + Mic.2.0 | ✓ |
| Cewka wybijakowa wyłącznika generatora | ✓ |
| Szynowe przyłącze odbioru mocy | ✓ |
| Sterownik IL-NT-AMF25 | ✓ |
| Wyłącznik sterownika | ✓ |
| Sygnalizator dźwiękowy awarii | ✓ |
| Przycisk awaryjnego zatrzymania | ✓ |
| Rama spawana ze zintegrowanym zbiornikiem paliwa | ✓ |
| Pomiar poziomu paliwa | ✓ |
| Wibroizolatory drgań silnika i prądnicy | ✓ |
| Kompensator drgań na układzie wydechu | ✓ |
| Tłumik spalin dostarczany luzem | ✓ |
| Uchwyty załadunkowe | ✓ |

WYPOSAŻENIE I USŁUGI OPCJONALNE

| | |
|---|---|
| Odłącznik akumulatora | ✓ |
| Wyłącznik agregatu 4P Schneider NS Micrologic 2.0 | ✓ |
| Odbiór mocy – złącza typu Power Lock | ✓ |
| Szafka odbioru mocy z gniazdami | ✓ |
| Układ SZR sterowany sterownikiem generatora | ✓ |
| Układ SZR z kontrolerem | ✓ |
| Układ SZR do zastosowań zewnętrznych | ✓ |
| Karta komunikacji GPRS | ✓ |
| Karta komunikacji Ethernet | ✓ |
| Karta komunikacji RS 485, RS 232 | ✓ |
| Zdalny wyświetlacz | ✓ |
| Niestandardowy zbiornik paliwa | ✓ |
| Dodatkowy zbiornik paliwa 1 000 – 10 000 l | ✓ |
| Zawór 3-drogowy z przyłączem zewn. zbiornika | ✓ |
| Układ uzupełniania paliwa w zbiorniku agregatu | ✓ |
| Podłączenie agregatu wraz z uruchomieniem | ✓ |

**FOCUSED ON GENERATORS ONLY****Agregat prądowórczy FDF 600 V****WYTYCZNE INSTALACYJNE**

| | |
|--|------------------------------------|
| Zacisk siłowy odbioru mocy | Szyna |
| Sugerowany przewód odbioru mocy do 30 m | elastyczny 2x5x240 mm ² |
| Sugerowany przewód potrzeb własnych do 30 m | elastyczny 3x2,5 mm ² |
| * w przypadku instalacji z układem SZR FOGO, patrz instrukcję SZR w zakresie dodatkowego okablowania sterującego | |
| Średnica rury wydechowej max. 7 m, 4 kolana | 159 mm |
| Średnica rury wydechowej max. 15 m, 4 kolana | 159 mm |

WYTYCZNE EKSPLOATACYJNE

| | |
|-------------------------------------|--|
| Okres wymiany filtrów paliwa | 500 h / 1 rok |
| Okres wymiany oleju | Po pierwszych 100h, następnie co 500 h / 1 rok |
| Okres wymiany filtrów oleju | Po pierwszych 100h, następnie co 500 h / 1 rok |
| Okres wymiany płynu chłodzącego | 1000 h / 2 lata |
| Okres wymiany baterii | 2 lata |
| Okres badań instalacji elektrycznej | Zgodnie z wymogami prawa, w szczególności normy PN-HD 60364-6:2008 |

GWARANCJA

| | |
|---|---|
| Agregaty pracujące jako zasilanie rezerwowe | 60 miesięcy z limitem 1000 motogodzin, pod warunkiem wykonywania wymaganych przeglądów okresowych |
| Agregaty do pracy ciągłej | 12 miesięcy z limitem 1000 motogodzin |

Wersja: 01.2019

Dane zawarte w karcie katalogowej mogą ulec zmianie

www.fogo.plFOGO Sp. z o.o.
ul. Świąteczowska 36, Wilkowice
64-115 Świąteczowatel. +48 65 534 11 80
fax +48 65 534 11 81
agregaty@fogo.pl