

**CECHY AGREGATU**

Wysoka jakość, niezawodność.	Bogate wyposażenie standardowe i opcjonalne.
Sterownik ComAp IL-NT AMF 25.	Grzałka bloku silnika – szybkie przyjęcie obciążenia.
Przygotowany do współpracy z układem SZR.	Wanna retencyjna.
Praca ręczna lub automatyczna.	Antykorozyjne powłoki: rama- Zr, obudowa – Zr, Al- Zn.
Szeroki wachlarz opcji zdalnej komunikacji.	Prądnica bezszczotkowa.
Wyłącznik mocy Schneider NS.	



Ilustracja pogładowa

**DANE OGÓLNE**

Kod agregatu	F.0660.DA.G	<b>Moc znamionowa P.R.P.:</b>	Określa maksymalną dostępną moc zespołu przy zmiennym obciążeniu w pracy ciągłej. Średni pobór mocy w ciągu 24h nie powinien przekraczać 70% PRP. Całkowity czas pobierania mocy w wysokości 100% PRP nie powinien przekraczać 500h rocznie. Dopuszczalne przeciążenie +10% maksymalnie przez 1h na każde 12h pracy, jednak nie więcej niż 25h rocznie.
Moc maksymalna E.S.P. [kVA] / [kW]	705,0 / 564,0	<b>Moc maksymalna E.S.P.:</b>	Określa maksymalną moc awaryjną, jaką może osiągnąć agregat w przypadku awarii zasilania podstawowego. Przeciążenie jest niedopuszczalne. Agregat powinien być dobrany tak, by średnie obciążenie nie przekraczało 70% ESP. Dopuszczalny sumaryczny czas pracy w ciągu roku 200h, przy 25h z mocą maksymalną.
Moc znamionowa P.R.P. [kVA] / [kW]	641,0 / 512,0	<b>Zastrzeżenia:</b>	Parametry znamionowe określone dla standardowych warunków zewnętrznych, zgodnie z normą ISO 8528-1:2005.
Prąd znamionowy P.R.P [A]	925,0	<b>Dyrektywy i normy:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Dyrektywa Maszynowa 2006/42/WE</li> <li>• Dyrektywa Niskonapięciowa 2014/35/WE</li> <li>• Kompatybilność Elektromagnetyczna 2014/30/WE</li> <li>• Dyrektywa Hałasowa 2000/14/WE</li> <li>• Dyrektywa Spalinowa 97/68/WE</li> <li>• ISO 8528-1:2005, PN-ISO 8528-5:2013</li> <li>• PN-EN ISO 8528-13:2016</li> <li>• PN-EN 60204-1</li> </ul>
Częstotliwość [Hz]	50		
Napięcie [V]	400		
Emisja spalin	non-emission		
Rodzaj paliwa	Diesel (EN 590)		
Zużycie paliwa dla obciążenia 50% [l/h]	71,2		
75% [l/h]	103,8		
100% [l/h]	136,4		
110% [l/h]	149,5		
Pojemność stand. zbiornika paliwa [l]	900		
Autonomia dla obciążenia 100% [h]	6,6		
Instalacja sterowania silnika[V]	24		
Waga agregatu bez paliwa [kg]	~5450		
Wymiary D x S x W [mm]	4800 x 1750 x 2631		
Gwarantowana moc akustyczna L <sub>wa</sub> [dBA]	102		
Ciśnienie akustyczne z 7m L <sub>Pa</sub> [dBA]	70,6 ± 1,9		

**STEROWNIK STANDARD**

Typ sterownika: IL-NT-AMF 25
Intuicyjny interfejs graficzny
Zegar czasu rzeczywistego z akumulatorem
Kontrola zasilania sieciowego, automatyczny start generatora
Dziennik zdarzeń: do 119 pozycji
Pomiar wartości prądu w 3 fazach
Pomiar wartości napięcia sieci i generatora
Pomiar mocy czynnej, biernej i pozornej
Licznik energii czynnej i biernej generatora
Licznik czasu pracy
Pomiar napięcia akumulatora
Pomiar poziomu paliwa
Ochrona generatora (częstotliwość, napięcie, asymetria, przeciążenie)
Obsługa silników z protokołem CAN wg. standardu J1939
Komunikacja RS 485 Modbus oraz RS232 (wymagany moduł IL-NT RS232-485)
Obsługa zdalna przez GPRS (wymagany moduł IL-NT GPRS)
Obsługa zdalna przez Internet (wymagany moduł IB-Lite)
Darmowy system IntelliMonitor do podglądu parametrów agregatów
Darmowa aplikacja WebSupervisor dla Android lub iOS do podglądu floty agregatów
Wysyłanie powiadomień o błędach poprzez SMS lub e-mail (wymagany moduł IL-NT GPRS lub IB-Lite)


**SILNIK**

Producent silnika	Doosan
Typ silnika	DP180LB
Kraj produkcji	Korea Płd.
Moc silnika netto [kW]	540,0
Emisja spalin*	non-emission
Obroty [obr/min]	1500
Regulacja obrotów	elektroniczna
Klasa wykonania**	G3
Pojemność silnika [l]	18,3
Liczba cylindrów	10
Układ paliwowy	wtrysk bezpośredni
Instalacja [V]	24
Pojemność cieczy chłodzącej [l]	91,0
Pojemność miski olejowej [l]	34,0
Rodzaj paliwa	Diesel (EN 590)

\* Zgodnie z Dyrektywą 97/68/WE dotyczącą ograniczenia emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych z silników spalinowych, montowanych w maszynach samojezdnych, nieporuszających się po drogach.

\*\* Zgodnie z normą PN-ISO 8528-5:2013

**PRĄDNICA**

Napięcie znamionowe [V]	400
Współczynnik mocy (cos φ)	0,8
Temperatura, wysokość	40 °C, 1000m n.p.m.
Moc znamionowa [kVA]	660,0
Ochrona	IP 23
Konstrukcja	jednołożyskowa
Połączenie z silnikiem	bezpośrednie
Technologia	bezszcotkowa
Podtrzymanie prądu zwarciovego	270% 10s
Sprawność [%]	94,9
Klasa izolacji	H
Zawartość harmonicznych THD[%]	1,5
Reaktancja X <sub>d''</sub> [%]	12,5
Regulacja napięcia	DVR, cyfrowy
Pomiar napięcia	3 fazy
Dokładność regulacji [%]	+/- 0,25
Zasilanie AVR	uzwojenie pomocnicze
Zasilanie AVR (opcjonalne)	PMG
Miejsce produkcji	EU

**WYPOSAŻENIE STANDARDOWE****WYPOSAŻENIE I USŁUGI OPCJONALNE**

Silnik Doosan DP180LB	✓	Ręczna pompa do spustu oleju	✓
Elektroniczny regulator obrotów	✓	Odłącznik akumulatora	✓
Presostat niskiego ciśnienia oleju	✓	Wyłącznik agregatu 4P Schneider NS Micrologic 2.0	✓
Pomiar ciśnienia oleju	✓	Odbiór mocy – złącza typu Power Lock	✓
Termostat wysokiej temperatury silnika	✓	Szafka odbioru mocy z gniazdami	✓
Pomiar temperatury silnika	✓	Układ SZR sterowany sterownikiem generatora	✓
Grzałka silnika z termostatem	✓	Układ SZR z kontrolerem	✓
Olej silnikowy Titan Cargo 15W40	✓	Układ SZR do zastosowań zewnętrznych	✓
Filtr paliwa z separatorem wody	✓	Karta komunikacji GPRS	✓
Płyn chłodzący Fuchs Maintain Fricofin HDD Premix	✓	Karta komunikacji Ethernet	✓
Wlew płynu chłodzącego na dachu obudowy	✓	Karta komunikacji RS 485, RS 232	✓
Akumulator rozruchowy 2x180 Ah	✓	Zdalny wyświetlacz	✓
Ładowarka akumulatora	✓	Czujnik wycieku w przestrzeni retencyjnej	✓
Wyłącznik agregatu Schneider NS1000 3P +Mic. 2.0	✓	Ręczna pompa spustu paliwa oraz retencji	✓
Cewka wybijakowa wyłącznika generatora	✓	Niestandardowy zbiornik paliwa	✓
Szynowe przyłącze odbioru mocy	✓	Dodatkowy zbiornik paliwa 1 000 – 10 000 l	✓
Sterownik IL-NT-AMF25	✓	Zawór 3-drogowy z przyłączem zewn. zbiornika	✓
Wyłącznik sterownika	✓	Układ uzupełniania paliwa w zbiorniku agregatu	✓
Sygnalizator dźwiękowy awarii	✓	Niestandardowy kolor obudowy (paleta RAL)	✓
Przycisk awaryjnego zatrzymania	✓	Podłączenie agregatu wraz z uruchomieniem	✓
Obudowa wyciszona,	✓		
Standardowy kolor RAL 7032	✓		
Ramozbiornik z przestrzenią retencyjną	✓		
Rama spawana ze zbiornikiem paliwa	✓		
Zamykany wlew paliwa na zewnątrz obudowy	✓		
Kontrola poziomu paliwa	✓		
Wibroizolatory drgań silnika i prądnicy	✓		
Tłumik spalin z kompensatorem drgań	✓		
Uchwyty załadunkowe	✓		

**FOCUSED ON GENERATORS ONLY****Agregat prądowórczy FDG 660 D****WYTYCZNE INSTALACYJNE**

Zacisk siłowy odbioru mocy	Szyna
Sugerowany przewód odbioru mocy do 30 m	elastyczny 3x5x150 mm <sup>2</sup>
Sugerowany przewód potrzeb własnych do 30 m	elastyczny 3x2,5 mm <sup>2</sup>
* w przypadku instalacji z układem SZR FOGO, patrz instrukcję SZR w zakresie dodatkowego okablowania sterującego	
Średnica rury wydechowej max. 7 m, 4 kolana	2x114,3 mm
Średnica rury wydechowej max. 15 m, 4 kolana	2x133 mm

**WYTYCZNE EKSPLOATACYJNE**

Okres wymiany filtrów paliwa	200 h / 1 rok
Okres wymiany oleju	Po pierwszych 50h, następnie co 200 h / 1 rok
Okres wymiany filtrów oleju	Po pierwszych 50h, następnie co 200 h / 1 rok
Okres wymiany płynu chłodzącego	1000 h / 2 lata
Okres wymiany baterii	2 lata
Okres badań instalacji elektrycznej	Zgodnie z wymogami prawa, w szczególności normy PN-HD 60364-6:2008

**GWARANCJA**

Agregaty pracujące jako zasilanie rezerwowe	60 miesięcy z limitem 1000 motogodzin, pod warunkiem wykonywania wymaganych przeglądów okresowych
Agregaty do pracy ciągłej	12 miesięcy z limitem 1000 motogodzin

Wersja: 01.2019

Dane zawarte w karcie katalogowej mogą ulec zmianie

**www.fogo.pl**FOGO Sp. z o.o.  
ul. Święciechowska 36, Wilkowice  
64-115 Święciechowatel. +48 65 534 11 80  
fax +48 65 534 11 81  
agregaty@fogo.pl