

**CECHY AGREGATU**

Wysoka jakość, niezawodność.	Bogate wyposażenie standardowe i opcjonalne.
Sterownik ComAp IL-NT AMF 25.	Grzałka bloku silnika – szybkie przyjęcie obciążenia.
Przygotowany do współpracy z układem SZR.	Wanna retencyjna.
Praca ręczna lub automatyczna.	Antykorozyjne powłoki: rama- Zr, obudowa – Zr, Al- Zn.
Szeroki wachlarz opcji zdalnej komunikacji.	Prądnica bezszczotkowa.
Wyłącznik mocy Schneider NS.	


**DANE OGÓLNE**

Oznaczenie agregatu F.0730.SA.G

Moc maksymalna E.S.P. [kVA] / [kW] 767,0 / 614,0

Moc znamionowa P.R.P. [kVA] / [kW] 697,0 / 558,0

Prąd znamionowy P.R.P [A] 1006,0

Częstotliwość [Hz] 50

Napięcie [V] 400

Emisja spalin fuel optimized

Rodzaj paliwa Diesel (EN 590)

Zużycie paliwa dla obciążenia 50% [l/h] 76,1

75% [l/h] 111,3

100% [l/h] 141,2

110% [l/h] 158,8

Pojemność stand. zbiornika paliwa [l] 990

Autonomia dla obciążenia 100% [h] 7,0

Instalacja sterowania silnika[V] 24

Waga agregatu bez paliwa [kg] ~5970

Wymiary D x S x W [mm] 4560 x 1961 x 2521

Gwarantowana moc akustyczna L<sub>wa</sub> [dBA] 105

Ciężnienie akustyczne z 7m L<sub>Pa</sub> [dBA] 73,6 ± 1,9

**Moc znamionowa P.R.P.:**

Określa maksymalną dostępną moc zespołu przy zmiennym obciążeniu w pracy ciągłej. Dopuszczalne przeciążenie +10% maksymalnie przez 1h na każde 12h pracy. Średni pobór mocy w ciągu 24h nie powinien przekraczać 70% PRP.

**Moc maksymalna E.S.P.:**

Określa maksymalną dostępną moc agregatu, przy ograniczeniu pracy do 200h rocznie. Średnie obciążenie w ciągu 24h nie może przekroczyć 70% ESP. Brak możliwości przeciążenia. Należy stosować w przypadku awarii zasilania podstawowego.

**Zastrzeżenia:**

Parametry znamionowe określone dla standardowych warunków zewnętrznych, zgodnie z normą ISO 8528-1:2005.

**Dyrektywy i normy:**

- Dyrektywa Maszynowa 2006/42/WE
- Dyrektywa Niskonapięciowa 2014/35/WE
- Kompatybilność Elektromagnetyczna 2014/30/WE
- Dyrektywa Hałasowa 2000/14/WE
- Dyrektywa Spalinowa 97/68/WE
- ISO 8528-1:2005, PN-ISO 8528-5:2013
- PN-EN ISO 8528-13:2016
- PN-EN 60204-1

**STEROWNIK STANDARD**

Typ sterownika: IL-NT-AMF 25

Intuicyjny interfejs graficzny

Zegar czasu rzeczywistego z akumulatorem

Kontrola zasilania sieciowego, automatyczny start generatora

Dziennik zdarzeń: do 119 pozycji

Pomiar wartości prądu w 3 fazach

Pomiar wartości napięcia sieci i generatora

Pomiar mocy czynnej, biernej i pozornej

Licznik energii czynnej i biernej generatora

Licznik czasu pracy

Pomiar napięcia akumulatora

Pomiar poziomu paliwa

Ochrona generatora (częstotliwość, napięcie, asymetria, przeciążenie)

Obsługa silników z protokołem CAN wg. standardu J1939

Komunikacja RS 485 Modbus oraz RS232

(wymagany moduł IL-NT RS232-485)

Obsługa zdalna przez GPRS (wymagany moduł IL-NT GPRS)

Obsługa zdalna przez Internet (wymagany moduł IB-Lite)

Darmowy system IntelliMonitor do podglądu parametrów agregatów

Darmowa aplikacja WebSupervisor dla Android lub iOS do podglądu floty agregatów

Wysyłanie powiadomień o błędach poprzez SMS lub e-mail (wymagany moduł IL-NT GPRS lub IB-Lite)


**SILNIK**

Producent silnika	Scania
Typ silnika	DC16 078A 02-43
Kraj produkcji	Szwecja
Moc silnika netto [kW]	596,0
Emisja spalin*	fuel optimized
Obroty [obr/min]	1500
Regulacja obrotów	elektroniczna
Klasa wykonania**	G3
Pojemność silnika [l]	16,4
Liczba cylindrów	8
Układ paliwowy	wysokociśnieniowy XPI
Instalacja [V]	24
Pojemność cieczy chłodzącej [l]	68,0
Pojemność miski olejowej [l]	48,0
Rodzaj paliwa	Diesel (EN 590)

**PRĄDNICA**

Napięcie znamionowe [V]	400
Współczynnik mocy (cos φ)	0,8
Temperatura, wysokość	40 °C, 1000m n.p.m.
Moc znamionowa [kVA]	730,0
Ochrona	IP 23
Konstrukcja	jednołożyskowa
Połączenie z silnikiem	bezpośrednie
Technologia	bezszcotkowa
Podtrzymanie prądu zwarciovego	270% 10s
Sprawność [%]	93,6
Klasa izolacji	H
Zawartość harmonicznych THD[%]	3,5
Reaktancja X <sub>d</sub> ' [%]	15,9
Regulacja napięcia	DVR, cyfrowy
Pomiar napięcia	3 fazy
Dokładność regulacji [%]	+/- 0,25
Zasilanie AVR	uzwojenie pomocnicze
Zasilanie AVR (opcjonalne)	PMG
Miejsce produkcji	EU

\* Zgodnie z Dyrektywą 97/68/WE dotyczącą ograniczenia emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych z silników spalinowych, montowanych w maszynach samojezdnych, nieporuszających się po drogach.

\*\* Zgodnie z normą PN-ISO 8528-5:2013

**FOCUSED ON GENERATORS ONLY****Agregat prądowórczy FDG 730 S****WYPOSAŻENIE STANDARDOWE****WYPOSAŻENIE I USŁUGI OPCJONALNE**

Silnik Scania DC16 078A 02-43	✓	Odłącznik akumulatora	✓
Elektroniczny regulator obrotów	✓	Wyłącznik agregatu 4P Schneider NS Micrologic 2.0	✓
Presostat niskiego ciśnienia oleju	✓	Odbiór mocy – złącza typu Power Lock	✓
Pomiar ciśnienia oleju	✓	Szafka odbioru mocy z gniazdami	✓
Termostat wysokiej temperatury silnika	✓	Układ SZR sterowany sterownikiem generatora	✓
Pomiar temperatury silnika	✓	Układ SZR z kontrolerem	✓
Grzałka silnika z termostatem	✓	Układ SZR do zastosowań zewnętrznych	✓
Olej silnikowy Titan Cargo 15W40	✓	Karta komunikacji GPRS	✓
Ręczna pompa do spustu oleju	✓	Karta komunikacji Ethernet	✓
Filtr paliwa z separatorem wody	✓	Karta komunikacji RS 485, RS 232	✓
Płyn chłodzący Fuchs Maintain Fricofin LL-35	✓	Zdalny wyświetlacz	✓
Wlew płynu chłodzącego na dachu obudowy	✓	Czujnik wycieku w przestrzeni retencyjnej	✓
Akumulator rozruchowy 2x180Ah	✓	Dodatkowy zbiornik paliwa 1 000 – 10 000 l	✓
Ładowarka akumulatora	✓	Zawór 3-drogowy z przyłączem zewn. zbiornika	✓
Wyłącznik agregatu Schneider NS 1000 3P + Mic.2.0	✓	Układ uzupełniania paliwa w zbiorniku agregatu	✓
Cewka wybijakowa wyłącznika generatora	✓	Niestandardowy kolor obudowy (paleta RAL)	✓
Szynowe przyłącze odbioru mocy	✓	Podłączenie agregatu wraz z uruchomieniem	✓
Sterownik IL-NT-AMF25	✓		
Wyłącznik sterownika	✓		
Sygnalizator dźwiękowy awarii	✓		
Przycisk awaryjnego zatrzymania	✓		
Obudowa wyciszona,	✓		
Standardowy kolor RAL 7032	✓		
Zbiornik zainstalowany w wannie retencyjnej	✓		
Rama spawana ze zbiornikiem paliwa	✓		
Wlew paliwa wewnątrz chronionej zamkiem obudowy	✓		
Pomiar poziomu paliwa	✓		
Wibroizolatory drgań silnika i prądnicy	✓		
Tłumik spalin z kompensatorem drgań	✓		
Uchwyty załadunkowe	✓		

**FOCUSED ON GENERATORS ONLY****Agregat prądowłórczy FDG 730 S****WYTYCZNE INSTALACYJNE**

Zacisk siłowy odbioru mocy	Szyna
Sugerowany przewód odbioru mocy do 30 m	elastyczny 3x5x150 mm <sup>2</sup>
Sugerowany przewód potrzeb własnych do 30 m	elastyczny 3x2,5 mm <sup>2</sup>

\* w przypadku instalacji z układem SZR FOGO, patrz instrukcję SZR w zakresie dodatkowego okablowania sterującego

Średnica rury wydechowej max. 7 m, 4 kolana	133 mm
Średnica rury wydechowej max. 15 m, 4 kolana	

**WYTYCZNE EKSPLOATACYJNE**

Okres wymiany filtrów paliwa	500 h / 1 rok
Okres wymiany oleju	Po pierwszych 100h, następnie co 500 h / 1 rok
Okres wymiany filtrów oleju	Po pierwszych 100h, następnie co 500 h / 1 rok
Okres wymiany płynu chłodzącego	1000 h / 2 lata
Okres wymiany baterii	2 lata
Okres badań instalacji elektrycznej	Zgodnie z wymogami prawa, w szczególności normy PN-HD 60364-6:2008

**GWARANCJA**

Agregaty pracujące jako zasilanie rezerwowe	60 miesięcy z limitem 1000 motogodzin, pod warunkiem wykonywania wymaganych przeglądów okresowych
Agregaty do pracy ciągłej	12 miesięcy z limitem 1000 motogodzin

Wersja: 01.2019

Dane zawarte w karcie katalogowej mogą ulec zmianie

**www.fogo.pl**FOGO Sp. z o.o.  
ul. Święciechowska 36, Wilkowice  
64-115 Święciechowatel. +48 65 534 11 80  
fax +48 65 534 11 81  
agregaty@fogo.pl