

CECHY AGREGATU

- Zespół prądowórczy, złożony z dwóch agregatów, umieszczonych w jednej obudowie
- Możliwość synchronizacji z innymi zespołami lub agregatami, a opcjonalnie także z siecią
- Możliwa praca jednego z agregatów przy zmniejszonym zapotrzebowaniu na moc oraz w trakcie awarii drugiej jednostki
- Równomierne zużywanie się agregatów dzięki pracy naprzemiennej
- Optymalna wydajność, gwarantowana parametrami silnika i prądnicy
- Najwyższa jakość renomowanych komponentów elektrycznych
- Przyjazna dla środowiska, stabilna stalowa konstrukcja, spawany zbiornik umieszczony w wannie retencyjnej
- Obudowa, wykonana z blachy powlekaną warstwą antykorozyjną AL. Zn.
- Łatwy dostęp serwisowy



Ilustracja pogładowa

DANE OGÓLNE

Kod agregatu	F.1460.VA.T	Moc znamionowa P.R.P.:	Określa maksymalną dostępną moc zespołu przy zmiennym obciążeniu w pracy ciągłej. Dopuszczalne przeciążenie +10% maksymalnie przez 1h na każde 12h pracy. Średni pobór mocy w ciągu 24h nie powinien przekraczać 70% PRP.
Moc maksymalna E.S.P. [kVA] / [kW]	1531,0 / 1225,0	Moc maksymalna E.S.P.:	Określa maksymalną dostępną moc agregatu, przy ograniczeniu pracy do 500h rocznie. Średni pobór mocy w ciągu 24h nie powinien przekraczać 80% ESP. Maksymalny czas ciągłej pracy – 300h. Brak możliwości przeciążenia.
Moc znamionowa P.R.P. [kVA] / [kW]	1392,0 / 1114,0	Zastrzeżenia:	Powyzsze parametry zostały podane przy założeniu pracy agregatu w temperaturze otoczenia nie wyższej niż 40°C oraz wysokości nie większej niż 1000m n.p.m.
Prąd znamionowy P.R.P [A]	2009,0	Dyrektywy i normy:	<ul style="list-style-type: none"> • Dyrektywa Maszynowa 2006/42/WE • Dyrektywa Niskonapięciowa 2014/35/WE • Kompatybilność Elektromagnetyczna 2014/30/WE • Dyrektywa Hałasowa 2000/14/WE • Dyrektywa Spalinowa 97/68/WE • ISO 8528-1:2005, PN-ISO 8528-5:2013 • PN-EN ISO 8528-13:2016 • PN-EN 60204-1
Częstotliwość [Hz]	50		
Napięcie [V]	400		
Emisja spalin	stage II		
Rodzaj paliwa	Diesel (EN 590)		
Zużycie paliwa dla obciążenia 50% [l/h]	136,0		
	75% [l/h]	206,2	
	100% [l/h]	270,8	
	110% [l/h]	292,2	
Pojemność stand. zbiornika paliwa [l]	1990		
Autonomia dla obciążenia 100% [h]	7,3		
Instalacja sterowania silnika[V]	24		
Waga agregatu bez paliwa [kg]	~11300		
Wymiary D x S x W [mm]	8776 x 1853 x 2493		
Gwarantowana moc akustyczna L _{wa} [dBA]	~110		
Ciśnienie akustyczne z 7m L _{Pa} [dBA]	~80		

STEROWNIK STANDARD

Typ sterownika: IC-NT-MINT
Intuicyjny interfejs graficzny
Synchronizacja pracy generatorów w trybie pracy wyspowej
Praca równoległa z siecią (sterownik MainsCompact)
Wyrównywanie motogodzin pracy generatorów
Wyrównywanie obciążenia generatorów
Dostosowanie liczby pracujących generatorów do obciążenia
Dziennik zdarzeń: do 200 pozycji, zapis kompletnej historii
Pomiar wartości prądu w 3 fazach
Pomiar wartości napięć fazowych i przewodowych
Pomiar mocy czynnej, biernej i pozornej
Licznik czasu pracy
Pomiar napięcia akumulatora
Pomiar poziomu paliwa
Zegar czasu rzeczywistego
Ochrona generatora (częstotliwość, napięcie, asymetria)
Port USB (wymagany moduł IL-NT-S-USB)
Interfejs RS 232 oraz RS 485 wspierający protokół Modbus RTU (wymagany moduł IL-NT RS232 lub IL-NT RS232-485)
Obsługa zdalna przez Internet (wymagany moduł IB-Lite)
Bezpośrednia komunikacja z silnikami po magistrali CAN, odczyt i wyświetlanie parametrów z modułu ECU
Darmowa aplikacja WebSupervisor na urządzenia mobilne lub komputer PC do podglądu floty agregatów



Komunikacja ModbusTCP (wymagany moduł IB-Lite)

Obsługa zdalna przez GPRS (wymagany moduł IL-NT GPRS)

Wysyłanie powiadomień o błędach poprzez SMS lub e-mail (wymagany moduł IL-NT GPRS lub IB-Lite)

Darmowy system IntelliMonitor do podglądu parametrów agregatów

SILNIK

Producent silnika	Volvo
Typ silnika	TWD1645GE
Kraj produkcji	Szwecja
Moc silnika netto [kW]	595,0
Emisja spalin*	stage II
Obroty [obr/min]	1500
Regulacja obrotów	elektroniczna
Klasa wykonania**	G3
Pojemność silnika [l]	16,1
Liczba cylindrów	6
Układ paliwowy	pompowtryski
Instalacja [V]	24
Pojemność cieczy chłodzącej [l]	95,0
Pojemność miski olejowej [l]	48,0
Rodzaj paliwa	Diesel (EN 590)

PRĄDNICA

Napięcie znamionowe [V]	400
Współczynnik mocy (cos φ)	0,8
Temperatura, wysokość	40 °C, 1000m n.p.m.
Moc znamionowa [kVA]	730,0
Ochrona	IP 23
Konstrukcja	jednołożyskowa
Połączenie z silnikiem	bezpośrednie
Technologia	bezszcotkowa
Podtrzymanie prądu zwarciovego	270% 10s
Sprawność [%]	93,6
Klasa izolacji	H
Zawartość harmonicznych THD[%]	3,5
Reaktancja X _d '' [%]	15,9
Regulacja napięcia	DVR, cyfrowy
Pomiar napięcia	3 fazy
Dokładność regulacji [%]	+/- 0,25
Zasilanie AVR	uzwojenie pomocnicze
Zasilanie AVR (opcjonalne)	PMG
Miejsce produkcji	EU

* Zgodnie z Dyrektywą 97/68/WE dotyczącą ograniczenia emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych z silników spalinowych, montowanych w maszynach samojedźnych, nieporuszających się po drogach.

** Zgodnie z normą PN-ISO 8528-5:2013

**FOCUSED ON GENERATORS ONLY****Agregat prądowórczy FDT 1460 V draft****WYPOSAŻENIE STANDARDOWE**

Silnik Volvo 2xTWD1645GE	✓
Elektroniczny regulator obrotów	✓
Presostat niskiego ciśnienia oleju	✓
Pomiar ciśnienia oleju	✓
Termostat wysokiej temperatury silnika	✓
Pomiar temperatury silnika	✓
Grzałka silnika z termostatem	✓
Olej silnikowy Titan Cargo 15W40	✓
Ręczna pompa do spustu oleju	✓
Filtr paliwa z separatorem wody	✓
Płyn chłodzący Fuchs Maintain Fricofin LL-35	✓
Wlew płynu chłodzącego na dachu obudowy	✓
Akumulator rozruchowy 4x180 Ah	✓
Ładowarka akumulatora	✓
Wyłącznik agregatu 2x Schneider NS1250 3P + Mic 2.0	✓
Cewka zanikowa wyłączników generatora	✓
Szynowe przyłącze odbioru mocy	✓
Sterownik 2x IC-NT-MINT	✓
Wyłącznik sterownika	✓
Sygnalizator dźwiękowy awarii	✓
Przycisk awaryjnego zatrzymania	✓
Obudowa wyciszona, wykonana z blachy Al-Zn	✓
Standardowy kolor RAL 7032	✓
Zbiornik zainstalowany w wannie retencyjnej	✓
Rama całkowicie spawana z wanną retencyjną	✓
Zamykany wlew paliwa na zewnątrz obudowy	✓
Kontrola poziomu paliwa	✓
Wibroizolatory drgań silnika i prądnicy	✓
Tłumik spalin z kompensatorem drgań	✓
Uchwyty załadunkowe	✓

WYPOSAŻENIE I USŁUGI OPCJONALNE

Odłącznik akumulatora	✓
Wyłącznik agregatu 4P Schneider NS Micrologic 2.0	✓
Układ SZR z kontrolerem	✓
Układ SZR do zastosowań zewnętrznych	✓
Zdalny wyświetlacz	✓
Karta komunikacji GPRS	✓
Karta komunikacji Ethernet	✓
Karta komunikacji RS 485, RS 232	✓
Czujnik wycieku w przestrzeni retencyjnej	✓
Dodatkowy zbiornik paliwa 1 000 – 10 000 l	✓
Układ uzupełniania paliwa w zbiorniku agregatu	✓
Niestandardowy kolor obudowy	✓
Podłączenie agregatu wraz z uruchomieniem	✓

**FOCUSED ON GENERATORS ONLY****Agregat prądowórczy FDT 1460 V draft****WYTYCZNE INSTALACYJNE**

Zacisk siłowy odbioru mocy	Szyna
Sugerowany przewód odbioru mocy do 30 m	*Skontaktuj się z działem technicznym FOGO
Sugerowany przewód potrzeb własnych do 30 m	elastyczny 3x2,5 mm ²
* w przypadku instalacji z układem SZR FOGO, patrz instrukcję SZR w zakresie dodatkowego okablowania sterującego	
Średnica rury wydechowej max. 7 m, 4 kolana	-
Średnica rury wydechowej max. 15 m, 4 kolana	-

WYTYCZNE EKSPLOATACYJNE

Okres wymiany filtrów paliwa	500 h / 1 rok
Okres wymiany oleju	Po pierwszych 100h, następnie co 500 h / 1 rok
Okres wymiany filtrów oleju	Po pierwszych 100h, następnie co 500 h / 1 rok
Okres wymiany płynu chłodzącego	1000 h / 2 lata
Okres wymiany baterii	2 lata
Okres badań instalacji elektrycznej	Zgodnie z wymogami prawa, w szczególności normy PN-HD 60364-6:2008

GWARANCJA

Agregaty pracujące jako zasilanie rezerwowe	60 miesięcy z limitem 1000 motogodzin, pod warunkiem wykonywania wymaganych przeglądów okresowych
Agregaty do pracy ciągłej	12 miesięcy z limitem 1000 motogodzin

Wersja: 01.2019

Dane zawarte w karcie katalogowej mogą ulec zmianie

www.fogo.pl**FOGO Sp. z o.o.**
ul. Święciechowska 36, Wilkowice
64-115 Święciechowatel. +48 65 534 11 80
fax +48 65 534 11 81
agregaty@fogo.pl